

Situationsbericht Libyen – update 27.11.2015

Seit Anfang des Jahres hat sich die Lebensqualität der Menschen in Libyen nicht verbessert. Die Lebenshaltungskosten haben sich stark erhöht. In den Banken werden keine Devisen verkauft und sind somit nur auf dem Schwarzmarkt erhältlich.

Die Kampfaktivitäten zwischen der von Hafter geführten Nationalen Armee und den Pro Islamistischen Milizen haben eine Pattsituation erreicht. Es kann nicht bestätigt werden ob die ISIS noch die Stadt Sirte kontrolliert. Am 23.11. wurde in Khoms ein Selbstmordattentat auf einen Militärposten durch die ISIS ausgeführt. Hier kamen 5 Personen ums Leben und 14 wurden verletzt.

Die politische Situation kann man nach der Amtsübergabe am 04.11.2015 von Bernadino Leon auf Martin Kobler als unverändert bezeichnen. Durch persönliche Gespräche mit den Regierungsverantwortlichen in Qatar und UAE versucht der neue UN Beauftragte Unterstützung für die Bildung einer Regierung der nationalen Einheit zu bekommen. Wie bekannt spielen beide Länder eine Schlüsselrolle, wobei die Regierung in Qatar die Pro islamistischen Milizen und die UAE die Regierung in Tobruk unterstützt. Wie auch bei seinen Besuchen in Tobruk und Tripolis am 21. und 22.11.2015 unterstrich er das nur eine einheitliche libysche Regierung die Probleme des Landes lösen könne.

Nach dem Bombenattentat in Tunis wurde der Ausnahmezustand ausgerufen und die Grenze nach Libyen für mindestens 14 Tage geschlossen.

Seeverkehr

Keine Veränderungen in allen Hauptseehäfen. Mit Ausnahme von Bengasi, herrscht normaler Betrieb ohne Störungen. Bei Bedarf wird auch Marsa el Brega mit angelaufen.

Die nächste Direkt - Abfahrt für break bulk und Container ab Bremen ist wie folgt:

Closing Bremen:	10.12.2015
ETD Bremen:	11.12.2015
ETA Tripolis:	26.12.2015
ETA Misurata:	29.12.2015
ETA Marsa el Brega:	01.01.2016

Bei entsprechenden Ladungsaufkommen können auch andere Löschhäfen in die Rotation mit aufgenommen werden. Das Schiff ist Baujahr 2011 und hat 2 Kräne je 40 to. Hebekapazität.

Bitte sprechen Sie uns an, wir helfen gerne.



Flugverkehr

Die Situation ist unverändert. Regelmäßige Direktflüge in Frachtmaschinen aus Europa nach Tripolis (Mitiga Airport). Ferner sind Fracht Charterflüge nach Labraq (250 km östlich von Bengasi) möglich.

Die nächste direkte Frachtmaschine nach Tripolis (Mitiga Airport):

Closing: 11.12.2015
Abflug: 14.12.2015
Ankunft: 14.12.2015

ECTN Implementierung

Wie bereits mit unserem Situationsbericht vom 29.10.2015 mitgeteilt wurde die Implementierung des ECTN Verfahrens durch die Libyan Chamber of Shipping and Navigation bis auf weiteres ausgesetzt.

Wir als Roland Logistik sind in Libyen voll operativ tätig und können unseren Kunden das komplette logistische Dienstleistungspaket anbieten.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns bei Fragen und/oder für weitere Informationen ansprechen würden.

Ihre ROLAND Logistik GmbH