



## **Situationsbericht Libyen – update 19.05.2017**

### **Derzeitige Situation**

Die wirtschaftlich Lage Libyens verschlechtert sich zusehends. Der Verfall des libyschen Dinars gegenüber ausländischen Währungen schreitet weiterhin voran.

Die Lebenshaltungskosten sind erheblich gestiegen. Eine steigende Kriminalrate ist zu verzeichnen. Gewaltausbrüche zwischen den verschiedenen Milizen sind an der Tagesordnung.

### **Östliches Öl Halbmond:**

Trotz heftiger Gegenwehr der islamischen Milizen unterstützt von Milizen in Tripolis (letztlich am 10.03.2017), ist der im Dezember 2016 durch General Hafter übernommene Öl-Halbmond immer noch unter der Kontrolle der Nationalarmee. Der Öllexport wird in diesem Bereich über die Ölhäfen (Es Sidar & Ras Lanuf) reibungslos abgewickelt.

### **Raum Bengasi**

Das Leben in Bengasi ist den Umständen entsprechend normal. In einigen Bereichen der Stadt kommt es immer wieder zu starken Kämpfen zwischen der Hafter Armee und den sogenannten AL-Shura Kämpfern. General Hafter hat weiterhin die Kontrolle über das Gebiet um Bengasi.

### **Politische Situation:**

Bei einem Treffen zwischen dem Präsidentsrat Fayeze Serraj und Feldmarschall Khalifa Haftar am 02.05.2017 wurden nach unbestätigten Berichten eine Reihe von Punkten vereinbart. U.a.

- Reduzierung der Präsidentsrat Mitglieder.
- Die Entfernung von umstrittenen ergänzenden Klausel 8 des libyschen politischen Abkommens und frische Parlaments- und Präsidentschaftswahlen innerhalb von 6 Monaten.
- Die Auflösung von Milizen und bewaffneten Gruppen.

Mit diesen Maßnahmen verspricht man sich eine Wende in der zurzeit festgefahrenen politischen Situation.

### **Infrastruktur**

Die Abfertigung in den Häfen Tripolis, Khoms, Misurata und Tobruk ist als normal zu bezeichnen. Der See- und Flughafen in Bengasi sind nicht funktionsfähig. Wann der Flughafen Bengasi seine operativen Tätigkeiten wieder aufnimmt ist derzeit noch ungewiss. Die Flughäfen Mitiga ( Tripolis ), und der Al Bayda International Flughafen in Labrak sind operativ tätig. Mitiga wird von regelmäßigen Frachtmaschinen aus Europa bedient. Nach Labrak besteht die Möglichkeit Fracht in Charterflüge zu transportieren.

Die nächste Direktverschiffung ex Deutschland (Bremen) nach Libyen ist für den 02.06.2017 geplant.

Die nächste Direktluftfracht nach Libyen Tripoli (Metiga) Airport ist für den 30.05.2017 geplant.

***Wir als Roland Logistik sind in Libyen voll operativ tätig und können unseren Kunden das komplette logistische Dienstleistungspaket anbieten.***

### **Ihre ROLAND Logistik GmbH**

#### **ROLAND Logistik GmbH**

Office: Mühlenstr. 147 – D-27753 Delmenhorst  
Post Box 17 52 – D-27753 Delmenhorst

Handelsregister: Oldenburg HRB 140427

Geschäftsführer: Houssam Ammar  
E-Mail: info@roland.de

Telefon: +49 (0)4221/97 27 -0

Telefax: +49 (0)4221 / 9727-11  
Internet: www.roland.de